

FRAGMENT 6

Łączy arkusz nr 1
Łączy arkusz nr 2

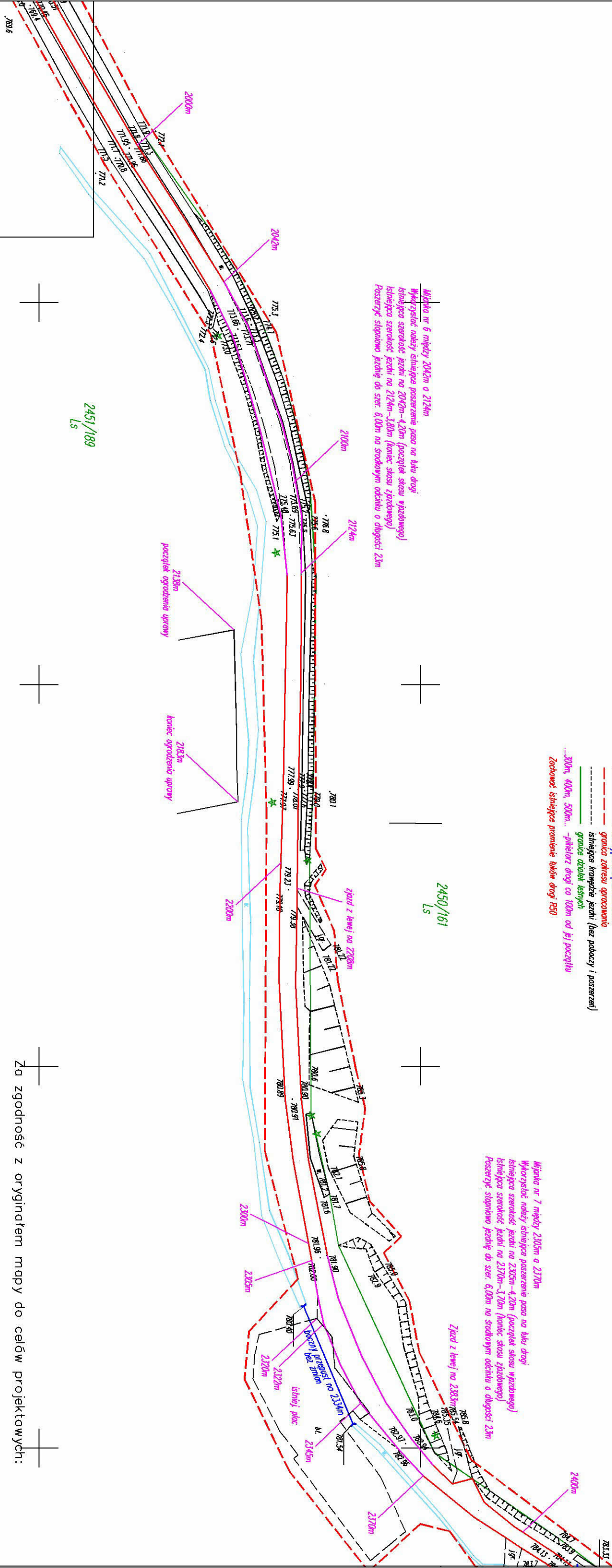
LEGENDA:

- istniejąca, zachowana krawędź jezdni po przebudowie
- krawędzie poszerzeń i niygnęk po przebudowie
- istniejące urządzenie wodne
- granica zakresu opracowania
- istniejące krawędzie jezdni (bez podkocy i poszerzeń)
- granice działek leśnych
- 300m, 400m, 500m... -pkietarz drogi co 100m od jej początku
- Zachować istniejące promienie łuków drogi R50

Wizja nr 7 między 2305m a 2370m
Wskazując należy istniejące poszerzenie pasa na boku drogi
istniejąca szerokość jezdni na 2305m-4,20m (początek skosu wjazdowego)
istniejąca szerokość jezdni na 2370m-3,00m (koniec skosu wjazdowego)
Poszerzyć słupowo jezdnię do szer. 6,00m na środkowym odcinku o długości 23m

2450/161
Ls

Wizja nr 6 między 2042m a 2124m
Wskazując należy istniejące poszerzenie pasa na boku drogi
istniejąca szerokość jezdni na 2042m-4,20m (początek skosu wjazdowego)
istniejąca szerokość jezdni na 2124m-3,80m (koniec skosu wjazdowego)
Poszerzyć słupowo jezdnię do szer. 6,00m na środkowym odcinku o długości 23m



Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych:

Inwestor	Nadlesnictwo Zdroje	57-330 Szczepna ul. Krótka 5	Nr strony projektu	
			15	
Nazwa zadania	Przebudowa drogi leśnej nr 163 w leśnictwach Bobrowniki i Zdrój		Nr rysunku	
			7	
Tytuł rysunku	Projekt zagospodar. terenu - 5 fragment dz. nr. 2451/189, 2450/161		Skala:	
			1:1000	
Projektował	mgr.inż.arch. Maksymilian Gutfreund NBGP.V-7342/3/31/98, 155/DDOŚ/06		Data:	
			marzec 2019	
Asystent Projektanta	Józef Nowak UAN.V-f/3/153/87		Podpis:	